

MONITORAMENTO
ACIDENTES DE TRÂNSITO
MINAS GERAIS
2013 - 2014

CENTRO INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL - CINDS

BELO HORIZONTE
MARÇO
2015



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
SISTEMA INTEGRADO DE DEFESA SOCIAL
CENTRO INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL

GOVERNADOR DO ESTADO DE MINAS GERAIS
FERNANDO DAMATA PIMENTEL

SECRETÁRIO DE ESTADO DE DEFESA SOCIAL
BERNARDO SANTANA DE VASCONCELLOS

SECRETÁRIO ADJUNTO DE DEFESA SOCIAL
RODRIGO MELO TEIXEIRA

**SUBSECRETÁRIO DE PROMOÇÃO DA QUALIDADE E INTEGRAÇÃO
DO SISTEMA DE DEFESA SOCIAL**
MAURÍCIO ANTÔNIO DOS SANTOS

**SUPERINTENDENTE DE ANÁLISE INTEGRADA E A AVALIAÇÃO
DAS INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL**
ALBERT XAVIER FREITAS

COORDENAÇÃO DO CENTRO INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL
TC PM DANIEL GARCIA ALVES – PMMG
DR BRUNO TASCA CABRAL – PCMG
TEN BM GUILHERME ALCÂNTARA GONÇALVES – CBMMG
ANA LUIZA WERNECK PASSOS VERONEZI – SEDS

EQUIPE TÉCNICA

FLÁVIO PIMENTA – SEDS

Cinds: Rua Paraíba, Nº 167 - 3º Andar - Bairro Funcionários - Belo Horizonte - MG - CEP: 30.130-140
Telefone: (31) 2129-9421

SUMÁRIO

1. METODOLOGIA	4
2. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014.....	6
2.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014	6
2.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014.....	7
2.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014....	8
2.4. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014.....	9
2.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014	10
3. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014.....	11
4. ACIDENTES DE TRÂNSITO POR RISP NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014.....	12
5. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014.....	13
5.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014... 	13
5.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014	14
5.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014	15
5.4. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014	16
5.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014	17
6. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014.....	18

1. METODOLOGIA

Para a realização deste trabalho foi constituída uma base de dados de acidentes de trânsito a partir dos Registros de Eventos de Defesa Social (REDS), denominada “REDS CINDS”, sendo que esta foi extraída e fornecida pela Assessoria Técnica do Sistema Integrado de Defesa Social (AT-SIDS), por meio da FUNDEP, Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa da Universidade Federal de Minas Gerais – UFMG.

Importante destacar que o REDS, por se tratar de um ambiente dinâmico atemporal, permite a inserção de novos registros referentes a datas retroativas. Isso significa que um determinado fato pode ser registrado em um dia diferente do ocorrido. Em consequência desta dinâmica, pesquisas realizadas em tempos distintos, podem não resultar na produção de indicadores iguais. Sendo assim, para a confecção deste relatório, os dados foram atualizados no dia 13/02/2015 e abrangeram as ocorrências registradas no REDS entre os dias 01/01/2013 e 31/12/2014; e se referem aos universos “OCORRÊNCIAS” e “ENVOLVIDOS” do REDS.

Após a extração da base de dados, iniciou-se a elaboração de um critério na separação das ocorrências de acidentes de trânsito pelo grau de lesão das vítimas envolvidas. Sabe-se, que os graus de lesão dos envolvidos que são possíveis de serem registrados nos REDS (Registros de Eventos de Defesa Social) são: Fatal, Grave ou Inconsciente, Leve, Outras Lesões e Sem Lesões Aparentes. Então, para se classificar uma ocorrência pelo grau de lesão, sendo que, quem possui grau de lesão são os envolvidos ou as vítimas; foi necessário classificar a ocorrência pelo grau de lesão mais grave, pois em um mesmo registro pode haver envolvidos com mais de um tipo de lesão. Por exemplo: se em uma ocorrência, uma vítima se acidentou com grau de lesão leve e outra com grau de lesão fatal, a classificação da ocorrência seria “fatal”. Em outro caso: se em uma ocorrência, uma vítima se acidentou com grau de lesão grave ou inconsciente e outra vítima resultou sem lesões aparentes, a classificação da ocorrência seria “grave ou inconsciente”. Neste sentido, cabe destacar que em um mesmo evento, pode resultar em múltiplas vítimas, com diferentes graus de lesão. E com esta metodologia, consolidamos que em uma mesma ocorrência, não há a possibilidade do registro ser considerado e classificado em contagens diferentes de acidentes de trânsito com múltiplas vítimas e com graus de lesões diferenciados. Esta classificação do Grau de Lesão da

Ocorrência sendo feita com programa de software estatístico de planilha de dados.

Evidenciamos que as vítimas que apresentem grau de lesão diferente de “fatal” podem evoluir para o óbito em momento posterior ao registro do fato. Estes registros posteriores não serão contemplados nos dados deste documento, podendo com isso, haver distorções nos valores disponibilizados por outras fontes. O local da ocorrência dos óbitos apresentados neste relatório são relacionados aos acontecidos no momento do registro do fato, ou seja, **vítimas fatais na via pública**, não constando com isso, os falecimentos posteriores nas unidades de saúde em que os envolvidos foram encaminhados.

Reiteramos que os dados do período analisado, de janeiro de 2013 a dezembro de 2014, são parciais e podem sofrer alterações em função de auditorias por parte do CINDS, Centro Integrado de Informações de Defesa Social.

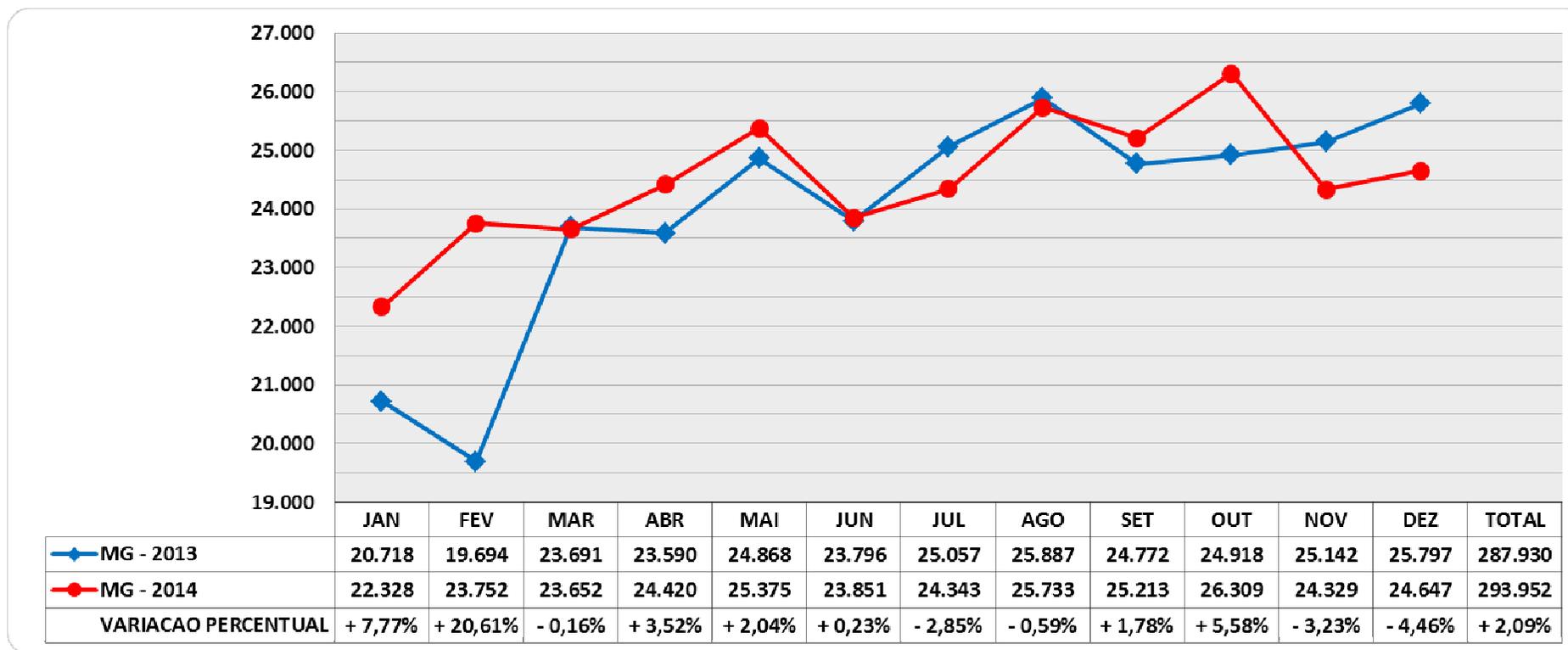
Entendem-se como acidentes de trânsito com vítimas, aqueles registros nos quais foi informada a existência de pelo menos uma vítima. Os graus de lesão de vítimas possíveis de serem preenchimento no REDS são: “Fatal”, “Grave ou Inconsciente”, “Leve”, “Outras Lesões” e “Sem Lesões Aparentes”. Abaixo, serão detalhados dados dos acidentes de trânsito em os graus de lesão “Fatal” e “Grave ou Inconsciente” que tenham sido informados para pelo menos uma vítima. O motivo desta priorização é a maior relevância dos acidentes que resultam nestes graus de lesão.

As variações percentuais totais apresentadas nos gráficos comparativos, correspondem a períodos idênticos confrontados, ou seja, a comparação foi feita entre os meses de janeiro e dezembro do ano de 2013 e janeiro e dezembro do ano de 2014. As variações comparativas mensais correspondem a meses iguais.

2. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014

2.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014

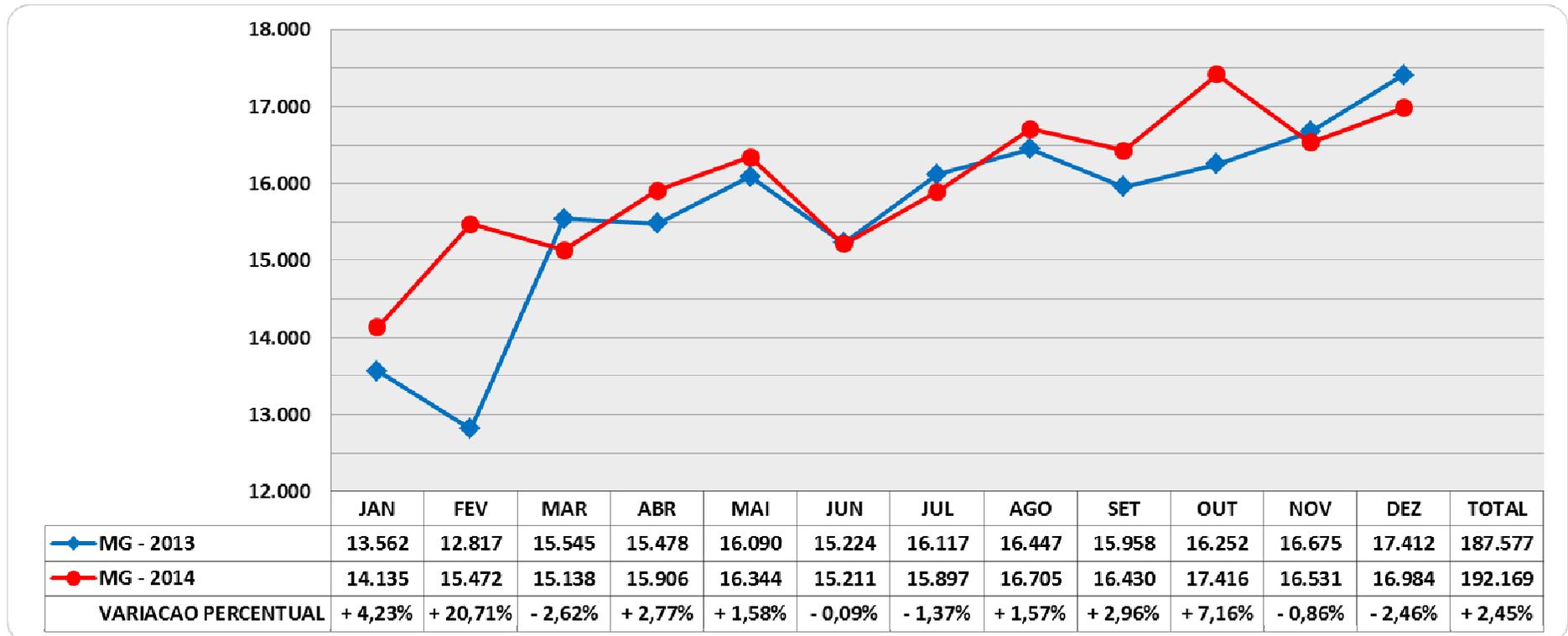
Gráfico 1 – Registros de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

2.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014

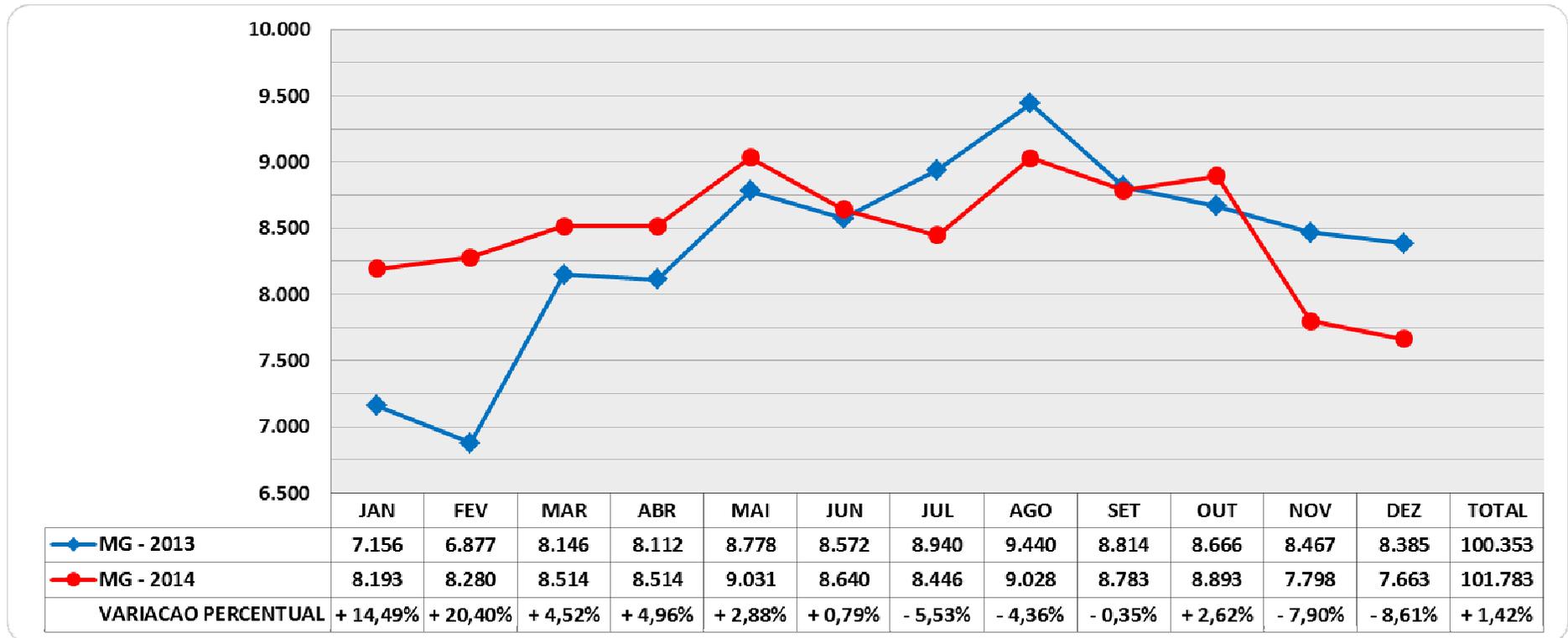
Gráfico 2 – Registros de acidentes de trânsito sem vítima no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

2.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014

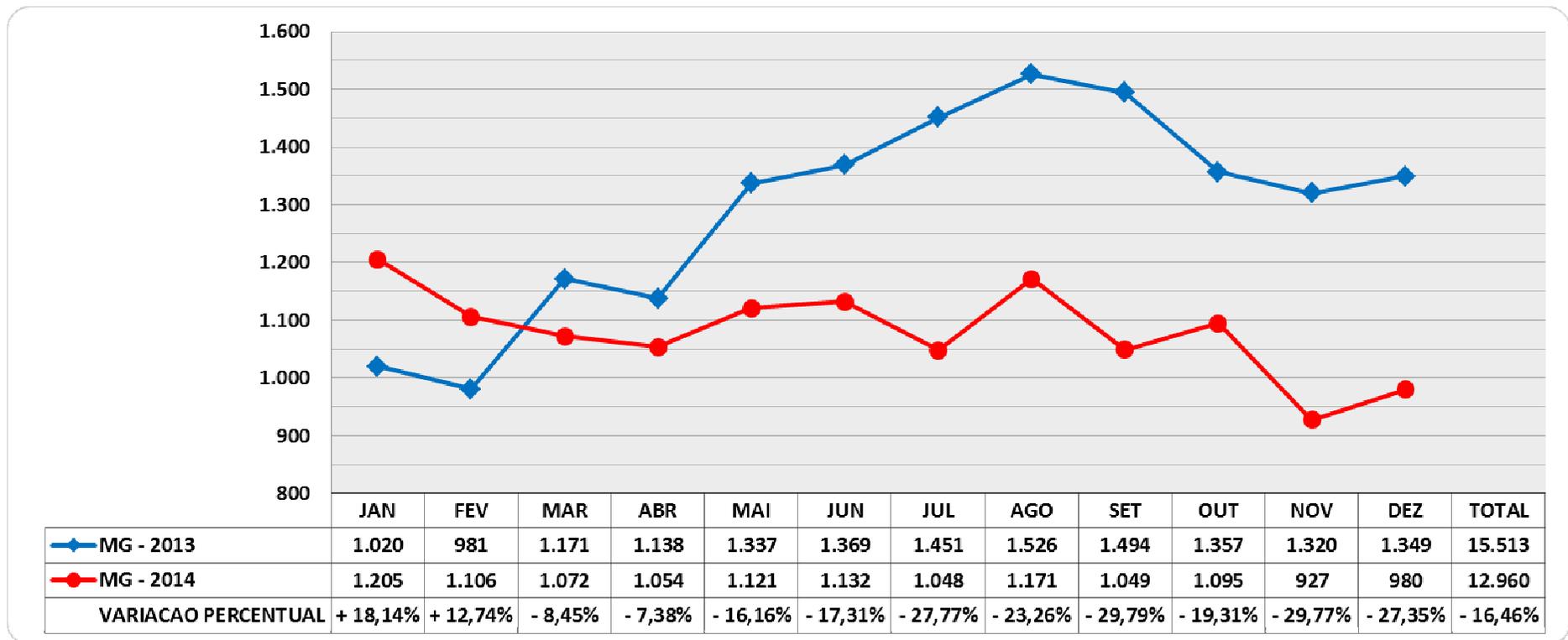
Gráfico 3 – Registros de acidentes de trânsito com vítima no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

2.4. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014

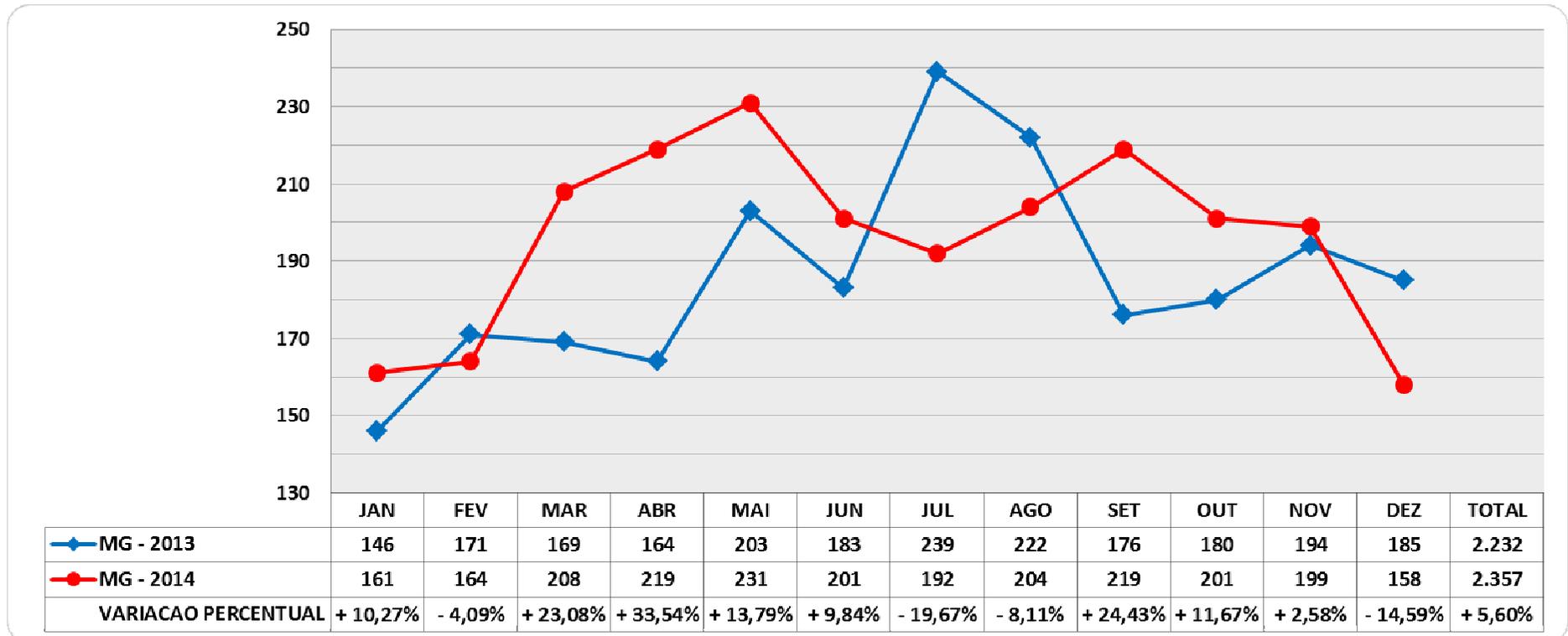
Gráfico 4 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

2.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014

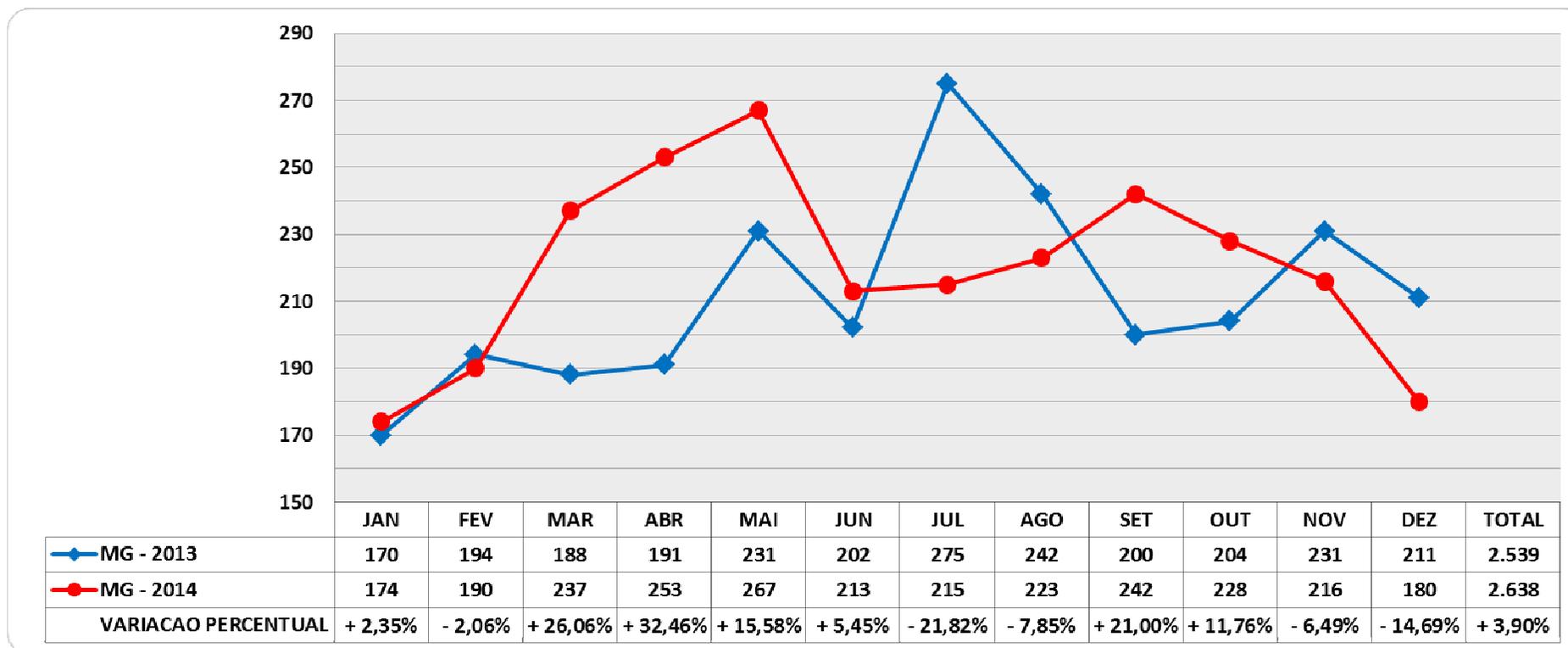
Gráfico 5 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

3. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014

Gráfico 6 – Total de óbitos em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

4. ACIDENTES DE TRÂNSITO POR RISP NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2013-2014

Tabela 1 – Registros de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos e percentuais – 2013-2014.

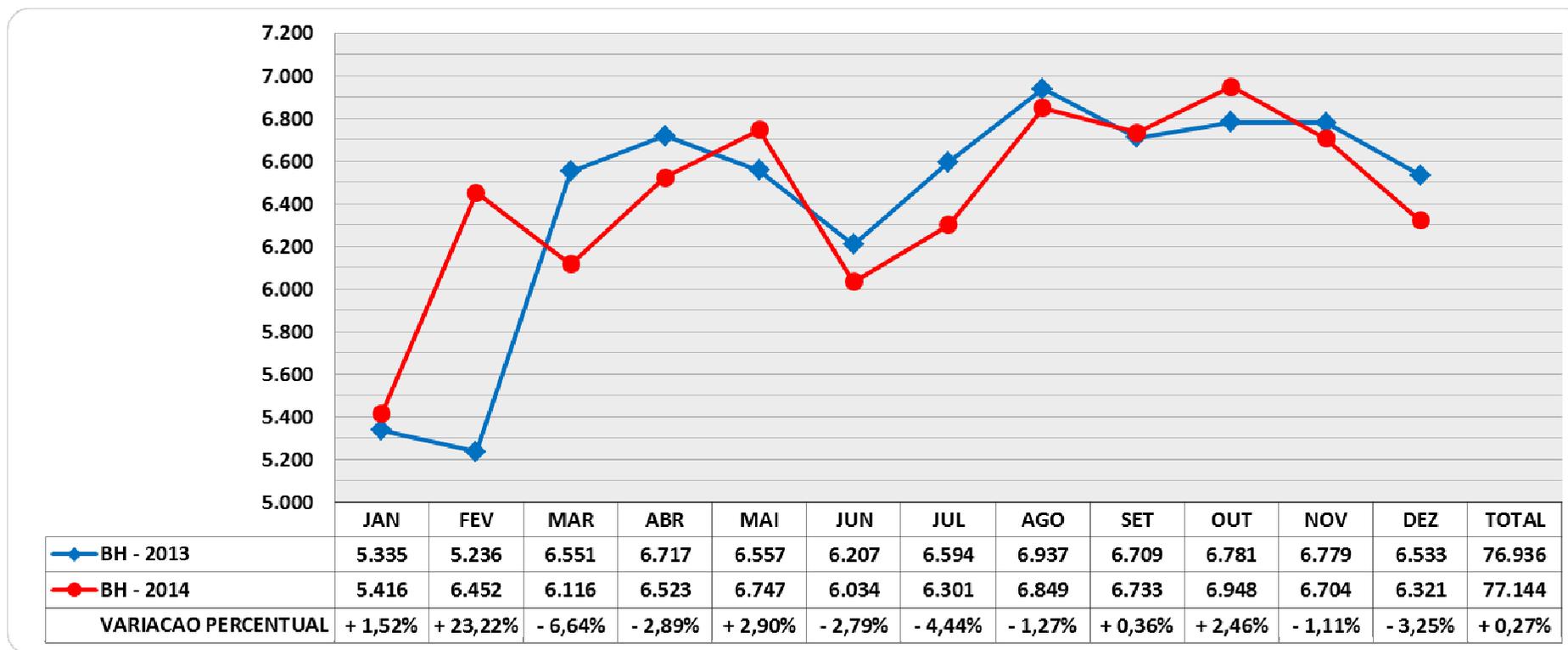
RISP	2013			2014			TOTAL 2013 + 2014	% EM RELAÇÃO A MG
	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2013	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2014		
RISP 1 - BELO HORIZONTE	61.208	15.728	76.936	62.179	14.965	77.144	154.080	26,5%
RISP 2 - BETIM	24.131	6.686	30.817	24.518	6.220	30.738	61.555	10,6%
RISP 3 - VESPASIANO	9.619	3.888	13.507	9.717	4.059	13.776	27.283	4,7%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	10.317	6.548	16.865	10.089	7.047	17.136	34.001	5,8%
RISP 5 - UBERABA	8.000	4.374	12.374	8.025	4.160	12.185	24.559	4,2%
RISP 6 - LAVRAS	5.949	3.075	9.024	5.873	2.926	8.799	17.823	3,1%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	8.267	4.724	12.991	8.322	4.636	12.958	25.949	4,5%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	3.835	3.907	7.742	3.877	4.475	8.352	16.094	2,8%
RISP 9 - UBERLANDIA	6.263	8.183	14.446	6.735	7.983	14.718	29.164	5,0%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	4.201	3.259	7.460	4.096	3.251	7.347	14.807	2,5%
RISP 11 - MONTES CLAROS	3.816	13.968	17.784	5.182	13.172	18.354	36.138	6,2%
RISP 12 - IPATINGA	10.741	7.015	17.756	11.449	8.194	19.643	37.399	6,4%
RISP 13 - BARBACENA	5.499	2.706	8.205	6.017	2.589	8.606	16.811	2,9%
RISP 14 - CURVELO	6.003	5.017	11.020	6.158	5.958	12.116	23.136	4,0%
RISP 15 - TEOFILÓ OTONI	3.191	2.723	5.914	3.864	3.455	7.319	13.233	2,3%
RISP 16 - UNAI	2.393	1.541	3.934	2.566	1.838	4.404	8.338	1,4%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	6.084	2.521	8.605	5.928	2.581	8.509	17.114	2,9%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	8.060	4.490	12.550	7.574	4.274	11.848	24.398	4,2%
TOTAL DE MINAS GERAIS	187.577	100.353	287.930	192.169	101.783	293.952	581.882	100,0%

FORNTE: REDS CINDS

5. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014

5.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014

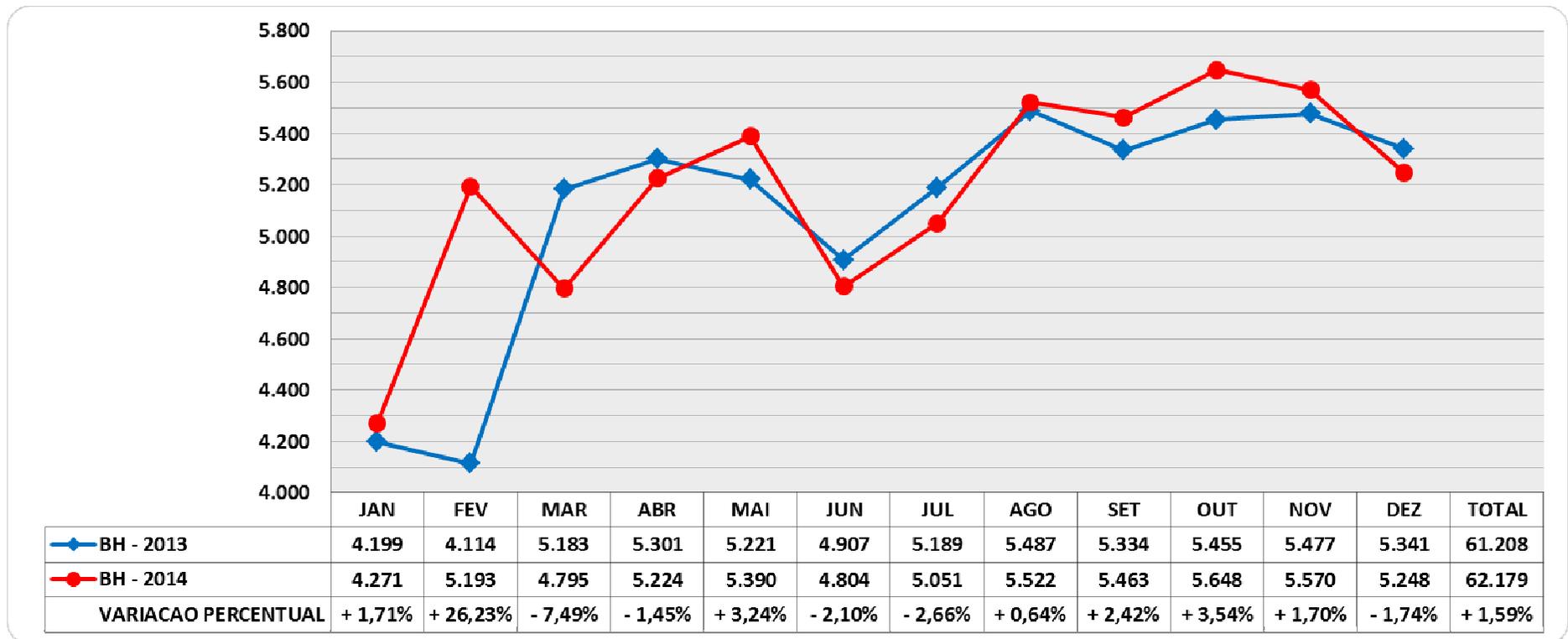
Gráfico 7 – Registros de acidentes de trânsito em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

5.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014

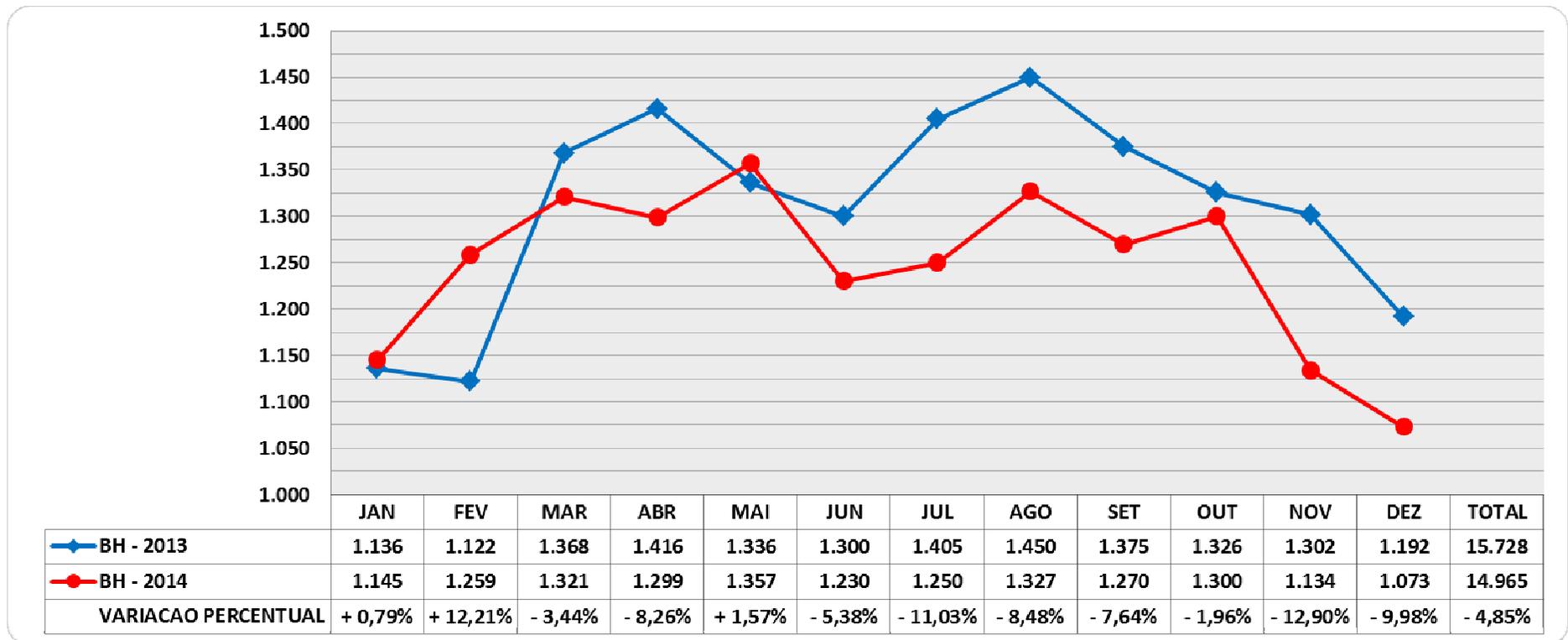
Gráfico 8 – Registros de acidentes de trânsito sem vítima em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

5.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014

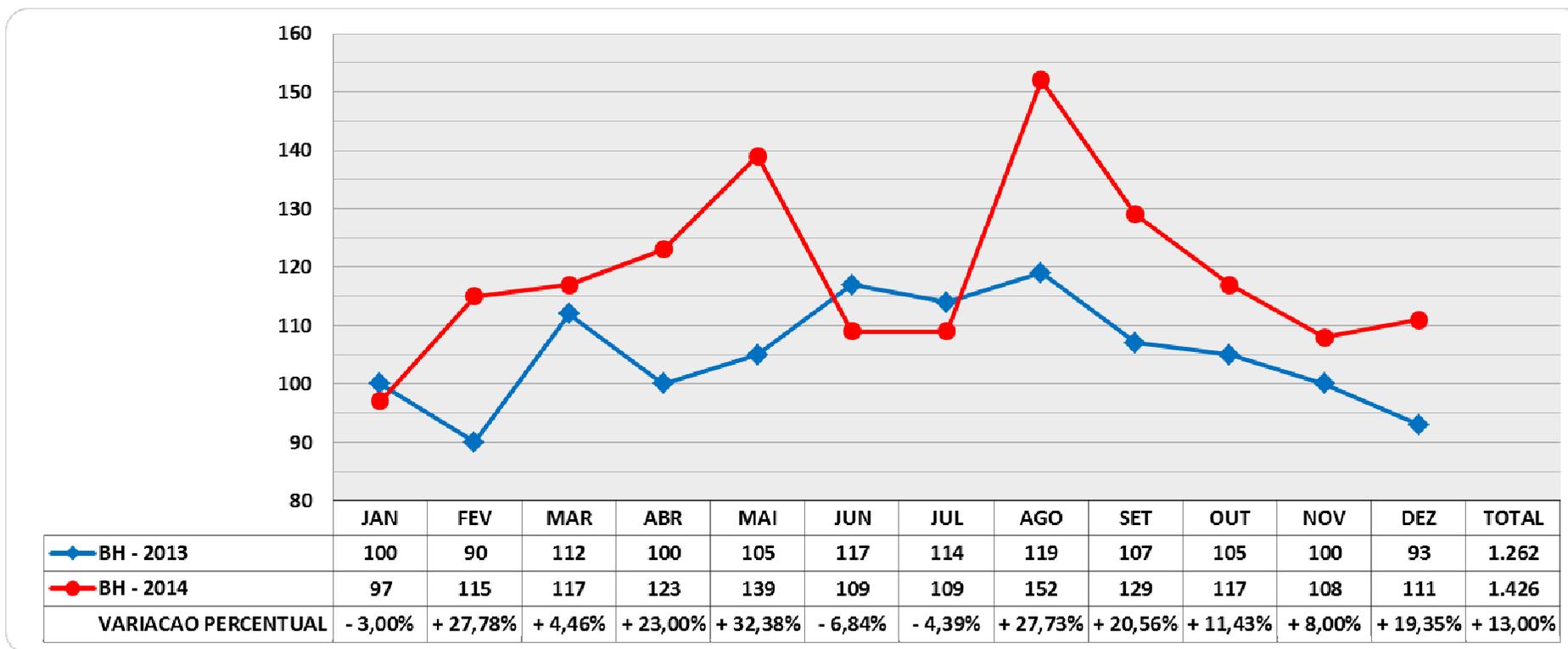
Gráfico 9 – Registros de acidentes de trânsito com vítima em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

5.4. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014

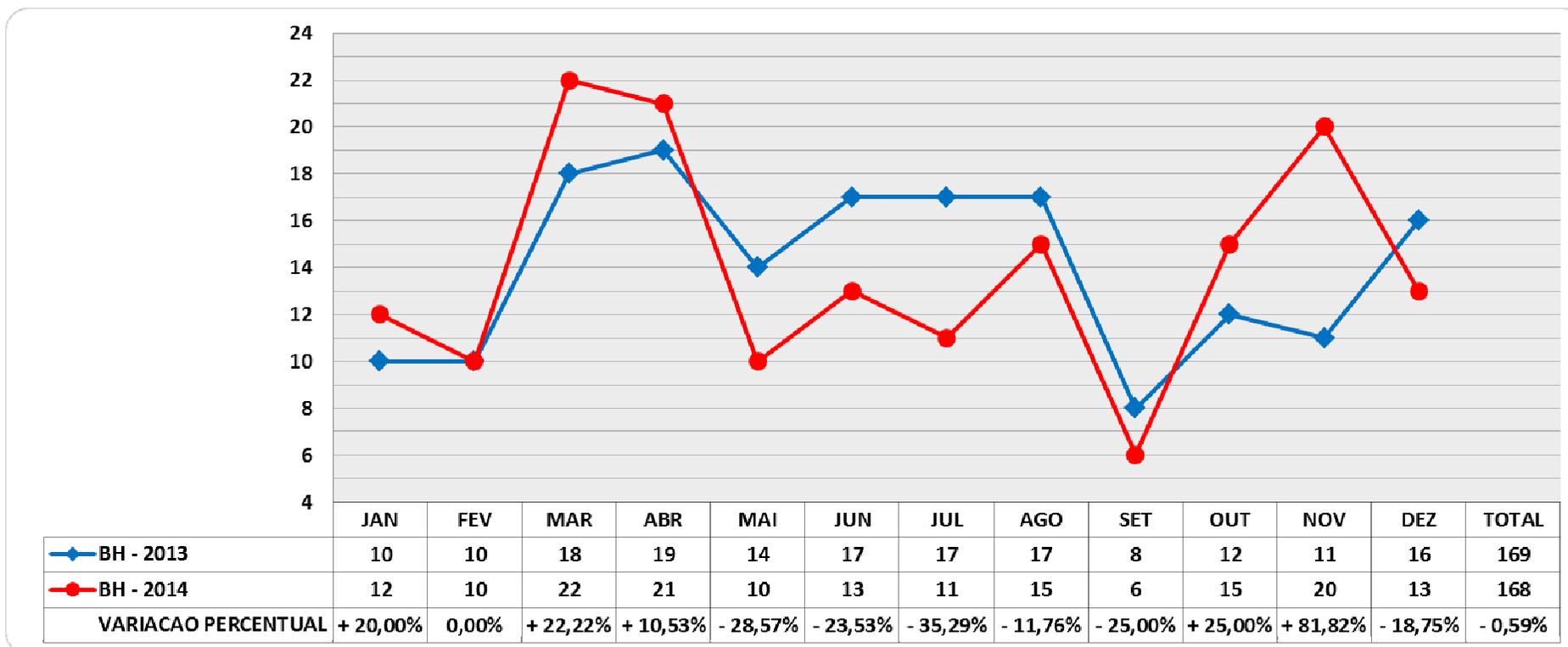
Gráfico 10 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “grave ou inconsciente” em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

5.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014

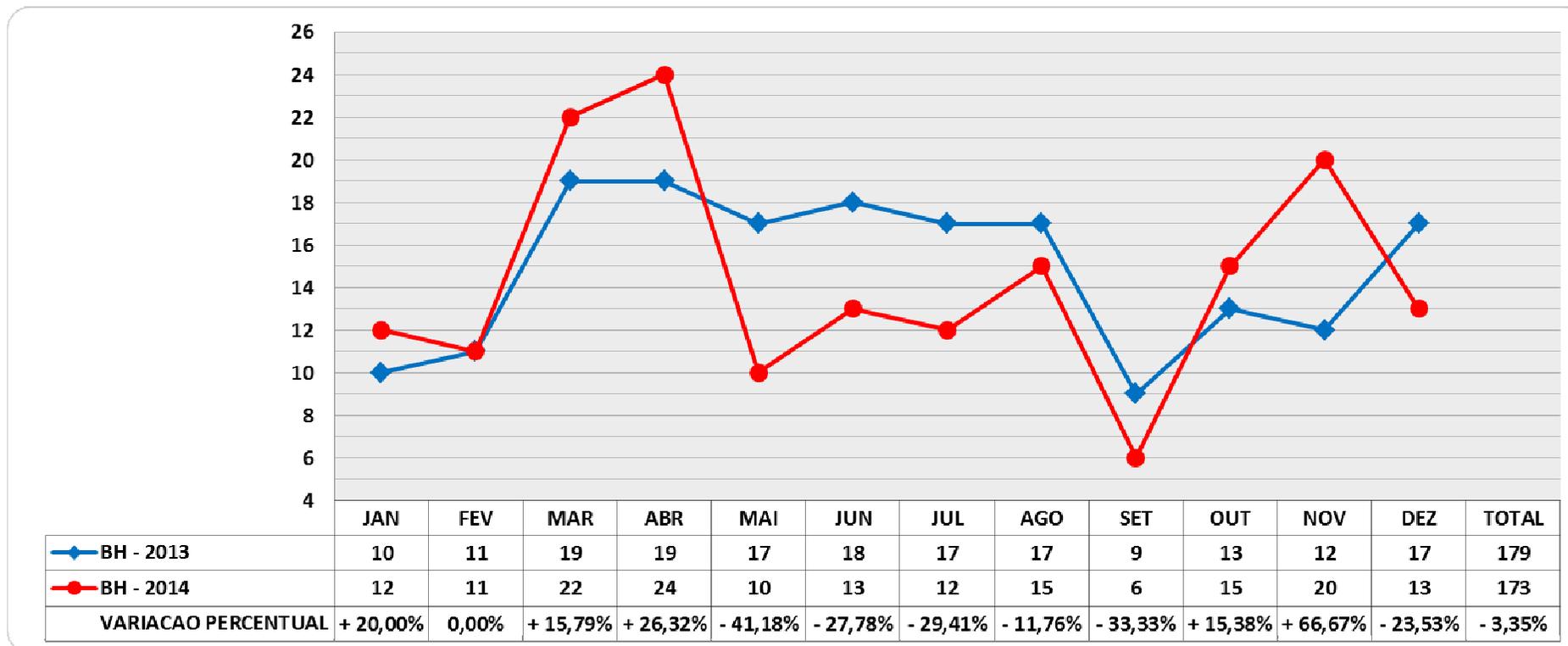
Gráfico 11 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” em Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

6. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2013-2014

Gráfico 12 – Total de óbitos em acidentes de trânsito no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2013-2014.



FONTE: REDS CINDS

