



Departamento
Nacional de
Infraestrutura
Transportes

RODOVIA BR-381/MG

Trecho Governador Valadares - Belo Horizonte

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Ipatinga/MG – 27 de Junho de 2012

**Diretoria de Planejamento
e Pesquisa - DPP**

**Superintendência Regional
de Minas Gerais – SREMG**



Ministério
dos Transportes



BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA




Departamento
Nacional de
Infraestrutura
Transportes

Trecho: Entr. BR-116/MG (Gov. Valadares) – Ribeirão Prainha


Lote 1: Subtrecho: Entr. BR-116/MG (Gov. Valadares) – Ac. Belo Oriente
Segmento: km 155,4 – km 228,2
Extensão: 72,8 km

Lote 2 Subtrecho: Ac. Belo Oriente – Entr. MG-320 (p/ Jaguarçu)
Segmento: km 228,2 – km 288,4
Extensão: 60,2 km

Lote 3 Subtrecho: Entr. MG-230 (p/ Jaguarçu) – Ribeirão Prainha
Segmento: km 288,4 – km 317,0
Extensão: 28,6 km

 Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes	
Roteiro da Sessão	
Apresentação dos componentes da mesa Exposição dos objetivos da Audiência Pública Leitura das normas que regerão a sessão Apresentação de informações sobre a licitação	20 minutos
Apresentação do empreendimento, sua concepção e informações técnicas	60 minutos
Entrega das fichas de questionamentos e informes manifestações de interesse de encaminhamento de contribuições	10 minutos
Intervalo para exame dos questionamentos e manifestação da Mesa sobre os mesmos	Será determinado pela Mesa, em função do número de inscritos
Encerramento	

 Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes	
Composição da Mesa	
DNIT	
Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais – SREMG	
Engº. Álvaro Carvalho	– Superintendente Regional de Minas Gerais
Engº. José Caixeta	– Coordenador Geral de Projetos
Engº. Márcio Gusmão	– Supervisor da Unidade Local de Rio Casca
Engº. Ricardo Freitas	– Supervisor da Unidade Local de Governador Valadares
Engº. Sergio Garcia	– Coordenador da Audiência Pública
Projetista Lotes 1 e 2: Strata Engenharia Ltda.	
Projetista Lote 3: Enecon S.A. – Engenheiros e Economistas Consultores	



Departamento
Nacional de
Infraestrutura
Transportes

Objetivos da Audiência Pública


- Atender ao disposto no art. 39 da Lei 8666/93;
- Mostrar a importância do empreendimento;
- Tornar públicos estudos e circunstâncias das obras;
- Informar, esclarecer, dirimir dúvidas e recolher críticas e sugestões;
- Evitar desinformação sobre o assunto.



Departamento
Nacional de
Infraestrutura
Transportes

Normas da Audiência Pública


- Serão parte integrante da Ata da Audiência a Lista de Presença e as Fichas de Perguntas preenchidas pelos interessados, disponíveis na admissão à Sessão;
- Todos os presentes poderão manifestar-se dentro das normas que regem a audiência;
- O tempo previsto de duração é de 3 (três) horas, com início às 14:00 horas e término às 17:00 horas;
- Os questionamentos serão obrigatoriamente por escrito devendo os inscritos sempre se identificarem e serão respondidos pela ordem de recebimento;
- As respostas aos questionamentos serão disponibilizadas aos interessados e ao público em geral na forma de Caderno de Perguntas e Respostas, na sede da SREMG ou na página do DNIT (www.dnit.gov.br)



Departamento
Nacional de
Infraestrutura
Transportes

Normas da Audiência Pública (continuação)

- A critério da Mesa, em função do número de perguntas de menor complexidade, poderá ser fornecida resposta a algumas das perguntas durante a Sessão;
- A Mesa poderá impugnar perguntas e manifestações não pertinentes ao objeto da audiência e solicitar maiores esclarecimentos para as respostas;
- Documentos escritos e assinados, a título de colaboração ou proposição, pertinentes ao empreendimento poderão ser entregues:
 - À Mesa, durante a entrega das Fichas de Perguntas;
 - À Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais, SREMG/DNIT, até 3 (três) dias úteis após o encerramento da Sessão, desde que a intenção de fazê-lo seja expressa publicamente durante a Audiência, para que conste em Ata.



Departamento
Nacional de
Infraestrutura
Transportes

Normas da Audiência Pública (continuação)

- O envio dessa documentação, ao DNIT, deverá ser assim endereçada:

DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
SREMG – Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais
A/C Engº. ÁLVARO CAMPOS DE CARVALHO
Av. Prudente de Moraes, 1641
Belo Horizonte, MG – CEP: 30.380–000
- A Ata da Audiência Pública será encerrada e assinada pelos integrantes da Mesa dentro do prazo de 3 (três) dias úteis após o término da sessão, no endereço indicado.

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Licitação

- Concorrências regidas pela Lei nº 8.666 de 21/06/93 (Lei de Licitações)
- Regime de contratação: EMPREITADA POR PREÇO UNITÁRIO
- Editais de Licitação do tipo MENOR PREÇO. Definindo:
 - O objeto da licitação:
 - “Concorrência sob regime de empreitada por preço unitário, do tipo menor preço, para OBRAS DE MODERNIZAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA RODOVIA BR-381/MG”.
 - As etapas da Licitação
 - Fase de Habilitação – documentos de habilitação
 - Fase Comercial – propostas de preços
 - As condições para participação (consórcios, exigências técnicas, etc.)



DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Fonte dos Recursos e Custos de Execução

- As despesas decorrentes dos serviços contratados com base na presente licitação correrão à conta de programa de trabalho específico. Nos exercícios seguintes, correrão à conta dos créditos consignados no Orçamento Geral da União a cargo do DNIT e no Plano Plurianual de Investimentos.
- Valores globais e prazos estimados:

LOTE	VALOR (R\$)	PRAZO (meses)
1	181 milhões	24
2	251 milhões	24
3	473 milhões	36

DNIT Departamento Nacional de Infraestrutura Transportes

Apresentação dos Projetos

Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

Superintendência Regional de Minas Gerais – SREMG

Ministério dos Transportes

GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS-RICO E PAÍS SEM POBREZA