

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

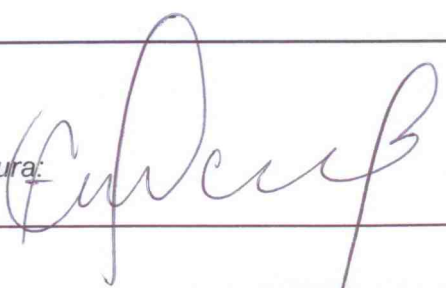
NOME: Edson Vieira (AMBANDOC)

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: ASSOCIAÇÃO BAIRRO NOVO CRUZEIRO

Lote: BAIRRO NOVO CRUZEIRO LOTE II

QUESTIONAMENTOS:
Colocar Barreira eletrônica
OU PASSARELA para atravessio
para o BAIRRO NOVO CRUZEIRO PARA
o Ipoatinga, ferro e PARQUE IPATINGA
Se possível fazer mergulhão para
travessia dos carros que vai sentido
Flauto. Neste local atravessa muito
crianças que Valem para a Escola
João XXIII e demais pedreiros.

Caráter urgente

Assinatura: 

Data: 27/6 / 2012

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: Zulema Silva Resende

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: Assoc. de Moradores do Imbaubas - AMOB/

Lote: 1 e 2

QUESTIONAMENTOS:

- O prazo para a execução da obra é de 24 meses para sua finalização. Quando iniciadas as obras, já que este tema é uma plataforma política, levando-se em consideração que este é um duo eleitoral.

- estamos há algum tempo em negociações com o departamento de trânsito da prefeitura municipal de Ipatinga e o DNIT para uma possível mudança do ponto de ônibus da BR 381 que fica atrás do shopping, para que seja transferido para dentro da área do shopping, evitando assim, mais acidentes inclusive com vítimas fatais e até então nada foi feito. Quais seriam as possibilidades que tal evento seja executado?

Data: 27/06/2012

Assinatura:

Resende

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: LUCAS PIMENTA DE F. BRITO

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: CIA. DE GÁS DE MG - GASMIG

Lote: 02 e 03

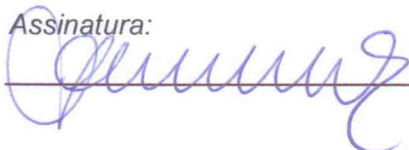
QUESTIONAMENTOS:

Nesta audiência, a GASMIG compromete-se a apresentar as alternativas técnicas que compatibilizem a existência do gasoduto e do projeto de duplicação da BR-381 conforme o prazo estipulado em normas desta audiência pública, de modo a afastar os impactos de prazo e custo decorrentes de uma eventual e necessária remoção integral do gasoduto.

Por isso a GASMIG requer que o DNIT considere o gasoduto em seus projetos.

Data: 27/06/2012

Assinatura:



Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: Marcelo Rodrigues Coetzano

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: Cia. de gás de MG - GASMIG

Lote: 02 e 03

QUESTIONAMENTOS:

No ano de 2006, a GASMIG formulou pedido de instalação de seu gasoduto "Polo Vale do Aço", que foi aprovado tecnicamente pelo DNIT, em 2009. Para tanto, a GASMIG e o DNIT assinaram um contrato de permissão de uso especial para utilização da faixa de domínio.

No ano seguinte, em 2010, ocorreu a finalização das obras do empreendimento e o gasoduto passou a operar com sua capacidade total, tendo o DNIT emitido termo de "nada consta", em 2011. Foram gastos pela GASMIG 750 milhões de reais para construção de 350 Km de gasoduto.

Atualmente, o gasoduto atende os municípios de Belo Oriente, Coronel Fabriciano, Acesoita, João Monlevade e, principalmente Ipatinga, bem como todas as grandes empresas da região, gerando competitividade, atraindo investimento e gerando empregos diretos e indiretos. Assim, a GASMIG indaga: ① O projeto de duplicação da BR 381 se encontra em qual fase? ② Os projetos básicos e executivos de duplicação da BR 381, lotes 01, 02 e 03 consideram a existência do gasoduto construído pela GASMIG e autorizado pelo DNIT?

Data: 27/06/2012

Assinatura:

Marcelo R Coetzano

G. val - 0.0 -
1 181 milhões 24 meses 72km
2 142 milhões 24 meses 69km
3 473 milhões 36 meses



(Jaguaraguá - Antônio Dias (1km após a ponte do Rib. Pratinha))
Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG - Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: Amauri Pinheiro Ferreira

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: CENIBRA S.A.

Lote: 02

QUESTIONAMENTOS:

① Haverá regularização do acesso da 381 pelo Bairro Alegre (Timóteo)? hoje há um acesso irregular de alto risco.

② Porque não fazer um acesso ligando a 381 à ponte que liga Cel. Fabriciano e Timóteo? (Ponte mais nova)
(próxima ao cemitério de Timóteo)

③ Como será feita a recuperação de taludes entre Lagoa do Pau até a ponte de São Carvalho? Visto que o terreno tem sido bastante arenoso - a revegetação convencional por hidrosemeadura não será eficiente p/ aquele tipo de solo.
mg: A técnica do Deflex ou Nascentes Fernandes com o uso de Bermalonga é a mais adequada.

Haverá passagens de Fauna Silvestre? (a exemplo dos passa-gado)

Data: 27/06/2012

Assinatura: Amauri Pinheiro Ferreira

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: _____

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: Maria Geralda Fontes

Lote: Associação dos Moradores do Bairro Imbaubas - AMOBI

QUESTIONAMENTOS:

Fui também membro do Fórum Regional do Região Rio Doce (gamanga em rede)
Acontece que dia 31/05 ora 3ª reunião do Fórum em Governador Valadares eu fiz o seguinte questionamento, o que estava impedindo a duplicação da 381, que é uma obra de grande validade para varias regiões. É que eu tinha lido em jornal que havia ~~uma~~ problemas com o meu ambiente porque uma BR. ~~em~~ encuada por patrimonio historico, ~~mas~~ então a representante da SUPRAM falou que em relação ao meu ambiente estava tudo legal o que faltava somente o Governo Federal fazer a licitação e assinatura. Como havia uma representante da DNIT na reunião me disse, em breve teria boa notícia, so que esperava ser falada ~~em~~ na proxima reunião em agosto.

Data: 27 / 05 / 2012

Assinatura:

Maria Geralda Fontes

geraldafontes@hotmail.com / Estou muito satisfeita, por saber essa boa notícia na minha cidade. Obrigada!

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: ERIEL DE ASSIS VIANA

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: AMBANOC - ASS. MOR. B. NOVO CRUZEIRO

Lote: 2

QUESTIONAMENTOS:

A COMUNIDADE DO BAIRRO NOVO CRUZEIRO A MUITO TEMPO TEMOS CHAMADO PELA PROTEÇÃO DE Nossos PEDESTRES. ESTAMOS CERCADOS POR DUAS BR, 381 e 458. QUANTAS VIDAS SERÃO CEIFADAS NESTA TRAVESSIA PARA O PARQUE IPARIEMA, ESTADIO LANANEGÃO? E TAMBEM QUANTO DAREMOS PROTEÇÃO PARA NOSSAS CRIANÇAS QUE ESTUDAM NA ESCOLA ESTADUAL JOÃO XVIII?

QUAL AS PROVIDENCIAS EM RELACÃO AOS PEDESTRES?

Data: 27 / 06 / 2012

Assinatura:



Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: Jose Lameira de Mello
ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: Presidente Conselho municipal saúde e Conselho reg-pública lotes 01
Lote: _____

QUESTIONAMENTOS:

Há quatro (04) anos estamos lutando pela mudança de um posto de ônibus ~~Bleitoro B. Horto~~ ^{Hoje Shopping} Neste local já aconteceram vários acidentes, principalmente com óbito. O site de trânsito da prefeitura de Itatira alega que só o DNIT pode autorizar esta mudança, esta mudança é feita dentro da área do shopping em frente a este posto. Procuramos (Associação bairro imbuibas) o diretor do DNER na região e o fazer deles não existe por parte deles nenhum impedimento, fizeram até um acordo com esta mudança e acharam uma ótima ideia. Neste caso quem poderia nos responder se dar este aval a prefeitura municipal de Itatira para realizar tal mudança. Ficaremos muito agradecidos pelas visitas que serão feitas e o suprimento dos entes queridos.

Data: 27 / 06 / 2012

Assinatura:



Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: RODRIGO ALVES LADEIRA

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL

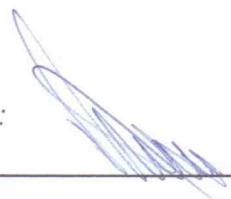
Lote: 01 e 02.

QUESTIONAMENTOS:

DE ACORDO COM A APRESENTAÇÃO EXISTE A PREVISÃO DE CONSTRUÇÃO DE UM POSTO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL PRÓXIMO A NAQUE. QUESTIONO SE A ESCOLHA DA LOCALIZAÇÃO PARA A CONSTRUÇÃO DO POSTO FOI FEITO EM CONSONÂNCIA COM O PLANEJAMENTO OPERACIONAL DO DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL. QUESTIONO AINDA SE O PROJETO DE CONSTRUÇÃO DOS POSTOS DA PRF AO LONGO DA BR 381 SEGUIRÃO O PADRÃO DE PROJETO ARQUITETÔNICO ATUALMENTE DEFINIDOS PELO DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL

Data: 27/06/2012

Assinatura:



Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: FERNANDO CÉZAR RIBEIRO CABRAL

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Lote: 01 E 02

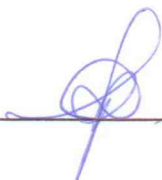
QUESTIONAMENTOS:

ATUALMENTE EXISTE POSTO DE PESAGEM/DNIT NO KM 281 - JAGUARACU, ANEXO AO POSTO DE PESAGEM EXISTE UM PIF (ATUALMENTE SEM CONDIÇÃO DE USO). O PIF ATUAL, APESAR DE ENCONTRAR-SE SEM CONDIÇÃO DE USO, ENCONTRA-SE AMPLIADO EM RELAÇÃO AO MODELO DE PIF USADO PELO DNIT, SUA ÁREA É MAIOR, COM MAIS CÔMODOS, QUANDO ESTAVA EM FUNCIONAMENTO ESTAVA SENDO OPERADO NÃO SÓ COMO PIF, MAS PRINCIPALMENTE COMO BASE OPERACIONAL DA PRF. DIANTE DISSO SERÁ DE SUMA IMPORTÂNCIA A CONSTRUÇÃO DE UMA BASE OPERACIONAL NO LOCAL SENDO ~~ESTÁ~~ ESTA PARA APOIO AO POSTO DE PESAGEM E BASE OPERACIONAL, O BENEFÍCIO PARA SEGURANÇA PÚBLICA E VIÁRIA SERÃO SUPERIORES.

" INCLUIR NO PROJETO CONSTRUÇÃO DE POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL NO KM 281. "

Data: 27/06 / 2012

Assinatura:



Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: ROBERTO CAUDEIRAS

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: UNILESTE - IAB INST. ARQ. DO BRASIL

Lote: 2

QUESTIONAMENTOS:

GOSTARIA DE UM MAIOR DETALHAMENTO DAS INTERSEÇÕES EM CORONEL FABRICIANO, PRÓXIMO À UNIMES, E EM TIMÓTEO, PRÓXIMO AO BAIRRO STA TEREZINHA (LOCAL DA CONVERSÃO IRREGULAR ATUAL).

Data: 27/06/2012

Assinatura:

Malderiojs

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: Lucia Martha Birro Oliveira Taveira

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: Celulose Nipo Brasileira SA

Lote: 2

QUESTIONAMENTOS:

Ainda há a possibilidade de incluir uma passarela em frente da Conibra? e um trevo em Coronel Fabriciano?

Data: 27 / 06 / 2012

Assinatura: Lucia M B Taveira

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Audiência Pública referente à Licitação que visa a Contratação de empresas especializadas para a execução de serviços necessários à realização de Duplicação, Implantação, Restauração e Melhoramentos na Rodovia BR-381/MG – Norte lotes 01 a 03.

FICHA DE INSCRIÇÃO PARA QUESTIONAMENTOS

(preencha de forma clara, legível e objetiva os campos abaixo)

NOME: HELVÉCIO THOMAZ MARTINS

ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA: Ass Moradores Bairro Hort - Rotary Club Spting Norte

Lote: _____

QUESTIONAMENTOS:

De que está previsto em relação ao trecho urbano de Spting uma vez que já no quesito está bastante complicado e desconfortável, mas principalmente perigoso devido ser um mixto de trânsito urbano e rodoviário

De que significa "pista simples"?

Como ficará o contorno de cel. Fabriciano que atualmente não atende ao fluxo veículos?

Data: / / 2012

Assinatura:
