

# DNIT

3ª ERRATA

EDITAL RDC PRESENCIAL Nº. 165/2013-00

## ANEXO I – ANTEPROJETO

### 5. HABILITAÇÃO

Onde se lê:

e.2) A qualquer tempo pelo menos um Projeto Final ou Executivo de Construção de Túnel Rodoviário ou Similar, em NATM, com área de seção transversal  $\geq 90\text{m}^2$  contendo no mínimo, as seguintes extensões:

LOTE	EXTENSÃO (km)
3.2	0,41
3.3	0,62

Leia-se:

e.2) A qualquer tempo pelo menos um Projeto Final ou Executivo de Construção de Túnel Rodoviário ou Similar, em NATM, contendo no mínimo, as seguintes extensões e área de seção transversal:

LOTE	ÁREA (m <sup>2</sup> )	EXTENSÃO (km)
3.2	90,00	0,42
3.3	90,00	0,64
6	120,00	0,14

Onde se lê:

e.3.1) Serviços a Serem Comprovados pela Licitante:

Comprovação de a Licitante ter executado a qualquer tempo Obras Rodoviárias de complexidade equivalente ou superior ao objeto desta licitação, contendo os seguintes quantitativos, ressaltando a vedação de somatório de atestados, de acordo com a IS nº 10/2009:

# DNIT

## CAPACIDADE OPERACIONAL

LOTE	SERVIÇOS A SEREM COMPROVADOS	UNID	EXIGÊNCIAS TÉCNICAS	
			QUANTIDADE EXIGIDA	(%) DO TOTAL PREVISTO
01	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	735.373	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	153.233	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ≥ 25 Mpa	m³	4.076	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	621.744	50%
02	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	882.999	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	178.555	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ≥ 25 Mpa	m³	1.797	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	241.965	50%
3.1	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	2.120.333	50%
	Pavimento Rígido em placas de concreto de Cimento Portland com forma deslizante	m³	55.926	50%
	Sub-Base em Concreto Rolado	m³	30.191	50%
04	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	1.009.116	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	46.923	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ≥ 25 Mpa	m³	3.981	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	357.986	50%
05	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	1.063.343	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	34.331	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ≥ 25 Mpa	m³	1.674	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	336.198	50%
06	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	2.580.838	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	105.511	50%
	Base/Sub-Base estabilizada Granulometricamente	m³	76.145	50%
	Base/Sub-Base de Brita Graduada tratada com Cimento	m³	46.590	50%
	Construção de Túnel Rodoviário ou Similar, em NATM, com área de seção transversal ≥ 120m²	m	140	50%
07	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	2.550.034	50%
	Pavimento Rígido em placas de concreto de Cimento Portland com forma deslizante	m³	101.827	50%
	Sub-Base em Concreto Rolado	m³	41.878	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	2.459.393	50%
8A	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	884.606	50%
	Pavimento Rígido em placas de concreto de Cimento Portland com forma deslizante	m³	42.730	50%
	Sub-Base em Concreto Rolado	m³	18.503	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	531.560	50%
8B	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	456.216	50%
	Pavimento Rígido em placas de concreto de Cimento Portland	m³	46.281	50%
	Sub-Base em Concreto Rolado	m³	15.085	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	655.029	50%

Para os serviços a seguir, entretanto, fica permitido o somatório de atestados:

# DNIT

## CAPACIDADE OPERACIONAL

LOTE	SERVIÇOS A SEREM COMPROVADOS	UNID	EXIGÊNCIAS TÉCNICAS	
			QUANTIDADE EXIGIDA	(%) DO TOTAL PREVISTO
01	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	4.102	50%
02	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	1.460	50%
3.1	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	10.524	50%
	Contenção em Solo Grampeado	m	4.903	50%
04	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	4.241	50%
05	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	3.739	50%
06	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	1.570	50%
07	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	13.800	50%
8A	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	4.277	50%
8B	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m²	9.418	50%

**Leia-se:**

e.3.1) Serviços a Serem Comprovados pela Licitante:

Comprovação de a Licitante ter executado a qualquer tempo Obras Rodoviárias de complexidade equivalente ou superior ao objeto desta licitação, contendo **os seguintes serviços com os respectivos quantitativos**, ressaltando a vedação de somatório de atestados, de acordo com a IS nº 10/2009:

# DNIT

## CAPACIDADE OPERACIONAL

LOTE	SERVICOS A SEREM COMPROVADOS	UNID	EXIGÊNCIAS TÉCNICAS	
			QUANTIDADE EXIGIDA	(%) DO TOTAL PREVISTO
01	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	735.373	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	153.233	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ? 25 Mpa	m³	4.859	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	702.223	50%
02	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	883.996	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	187.257	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ? 25 Mpa	m³	1.535	50%
3.1	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	181.277	50%
	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	2.120.333	50%
	Pavimento Rígido em placas de concreto de Cimento Portland com forma deslizante	m³	41.156	50%
	Sub-Base em Concreto Rolado	m³	30.191	50%
3.2	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	1.937.536	50%
	Escavação, Carga e Transporte de Rocha e/ou Solo em Túnel	m³	44.483	50%
3.3	Concreto Projetado	m³	4.222	50%
	Escavação, Carga e Transporte de Rocha e/ou Solo em Túnel	m³	61.845	50%
04	Concreto Projetado	m³	5.460	50%
	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	958.500	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	51.573	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ? 25 Mpa	m³	3.361	50%
05	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	358.470	50%
	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	1.063.343	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	34.331	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ? 25/Mpa	m³	2.679	50%
06	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	305.822	50%
	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	2.579.338	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	205.511	50%
	Base/Sub-Base estabilizada Granulometricamente	m³	59.328	50%
	Base/Sub-Base de Brita Graduada tratada com Cimento	m³	43.252	50%
07	Construção de Túneis tipo NATM, com área de transversal 120m²	m	140	50%
	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	2.550.034	50%
	Pavimento Rígido em placas de concreto de Cimento Portland com forma deslizante	m³	76.962	50%
	Sub-Base em Concreto Rolado	m³	41.878	50%
8A	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	2.459.393	50%
	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	884.606	50%
	Pavimento Rígido em placas de concreto de Cimento Portland com forma deslizante	m³	42.696	50%
	Sub-Base em Concreto Rolado	m³	18.488	50%
8B	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	470.987	50%
	Escavação, Carga e Transporte Mat. De 1ª e 2ª Categoria	m³	456.216	50%
	Execução de Revestimento Betuminoso - CBUQ	ton	46.281	50%
	Confeção e Lançamento de Concreto Estrutural Fck ? 25 Mpa	m³	15.085	50%
	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA-50/60	kg	655.029	50%

Para os serviços a seguir, entretanto, fica permitido o somatório de atestados:

# DNIT

## CAPACIDADE OPERACIONAL

LOTE	SERVIÇOS A SEREM COMPROVADOS	UNID	EXIGÊNCIAS TÉCNICAS	
			QUANTIDADE EXIGIDA	(%) DO TOTAL PREVISTO
01	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m <sup>2</sup>	4.102	50%
02	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m <sup>2</sup>	1.460	50%
3.1	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m <sup>2</sup>	10.525	50%
	Fornecimento e Aplicação de Chumbadores de Aço para Contenção em Solo Grampeado.	m	4.904	50%
3.2	Cambotas Metálicas	Kg	80.250	50%
	Enfilagens Tubulares injetadas com DN 2"	m	5.754	50%
3.3	Cambotas Metálicas	Kg	102.500	50%
	Enfilagens Tubulares injetadas com DN 2"	m	7.265	50%
04	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m <sup>2</sup>	4.241	50%
05	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m <sup>2</sup>	3.739	50%
06	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m <sup>2</sup>	1.570	50%
07	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m <sup>2</sup>	13.800	50%
8A	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro	m <sup>2</sup>	4.277	50%
8B	Construção de Pontes e/ou Viadutos em Concreto Armado e/ou Protendido – Área de tabuleiro.	m <sup>2</sup>	9.418	50%

### Onde se lê:

#### e.4.1) Serviços a Serem Comprovados pela Licitante:

Comprovação de a Licitante ter executado a qualquer tempo Obras Rodoviárias de complexidade equivalente ou superior ao objeto desta licitação, contendo os seguintes quantitativos, ressaltando a vedação de somatório de atestados, de acordo com a IS n° 10/2009:

### Leia-se:

#### e.4.1) Serviços a Serem Comprovados pela Licitante:

Comprovação de a Licitante ter executado a qualquer tempo Obras Rodoviárias de complexidade equivalente ou superior ao objeto desta licitação, contendo os seguintes serviços com os respectivos quantitativos, ressaltando a vedação de somatório de atestados, de acordo com a IS n° 10/2009:

**19. TERMO DE REFERÊNCIA QUE CONTENHA CONJUNTO DE ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES, COM NÍVEL DE PRECISÃO ADEQUADO, PARA CARACTERIZAR OS SERVIÇOS A SEREM CONTRATADOS OU OS BENS A SEREM FORNECIDOS.**

### Onde se lê:

#### 19.1 Projetos Básico e Executivo de Engenharia

Caberá à contratada a elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia, necessários e satisfatórios à execução do empreendimento, com nível máximo de detalhamento possível de todas as suas etapas. Para tanto, deverão ser seguidas as concepções adotadas e os

# DNIT

elementos técnicos fornecidos pelo DNIT no Anteprojeto de Engenharia (Anexo III), principalmente em termos de geometria e disciplinamento dos fluxos dos tráfegos locais e de passagem da Rodovia. Alterações nestes aspectos poderão ser apresentadas, desde que mantenham ou melhorem o nível de serviço e as condições operacionais do complexo rodoviário em questão. Estas alterações deverão ser submetidas à aprovação do DNIT, conforme previsto no item 19.1.2 deste edital.

É importante ressaltar que, embora no Anexo III conste "Projeto Executivo", nesta oportunidade estes documentos constituem-se no Anteprojeto de Engenharia.

Nesta seara, os Projetos Básico e Executivo a serem apresentados pela contratada assegurarão ampla e clara apresentação das soluções adotadas, contendo no mínimo os seguintes elementos:

- a) Projeto Geométrico;
- b) Projeto de Terraplenagem;
- c) Projeto de Drenagem e OAC;
- d) Projeto de Pavimentação;
- e) Projeto de Obras de Arte Especiais;
- f) Projeto de Obras Complementares e de Contenção;
- g) Projeto de Sinalização e Segurança Viária;
- h) Projeto de Iluminação Viária;
- i) Projeto de Componente Ambiental, incluindo o Paisagismo e Reabilitação da Faixa de Domínio;
- j) Projeto de Desapropriação.

Os Projetos Básico e Executivo incluirão o levantamento das quantidades, memórias de cálculo, especificações e notas de serviços e plano de execução do empreendimento, considerando a questão logística da manutenção do tráfego local concomitante com a execução dos serviços, causando o mínimo transtorno possível ao transporte de bens e pessoas, durante todo o período de desenvolvimento das obras.

Cabe ressaltar que as condições operacionais esperadas, tal como previsto no Anteprojeto de Engenharia fornecido pelo DNIT, deverão ser no mínimo garantidas, ou melhoradas.

## **Leia-se:**

### 19.1 Projetos Básico e Executivo de Engenharia

Caberá à contratada a elaboração dos Projetos Básico e Executivo de Engenharia, necessários e satisfatórios à execução do empreendimento, com nível máximo de detalhamento possível de todas as suas etapas. Para tanto, deverão ser seguidas as concepções adotadas e os elementos técnicos constantes dos documentos fornecidos pelo DNIT (Anexo III).

principalmente em termos de geometria e disciplinamento dos fluxos dos tráfegos locais e de passagem da rodovia. Alterações nestes aspectos poderão ser apresentadas, desde que mantenham ou melhorem o nível de serviço e as condições operacionais do complexo rodoviário em questão. Estas alterações deverão ser submetidas ao DNIT, conforme previsto no item 19.1.2 deste edital.

É importante ressaltar que, embora no Anexo III conste "Projeto Executivo", nesta oportunidade estes documentos constituem-se o Anteprojeto de Engenharia.

Nesta seara, os Projetos Básico e Executivo a serem apresentados pela contratada assegurarão ampla e clara apresentação das soluções adotadas, contendo no mínimo os seguintes elementos;

- a) Projeto Geométrico;
- b) Projeto de Terraplenagem;
- c) Projeto de Drenagem e OAC;
- d) Projeto de Pavimentação;
- e) Projeto de Obras de Arte Especiais;
- f) Projeto de Obras Complementares e de Contenção;
- g) Projeto de Sinalização e Segurança Viária;
- h) Projeto de Iluminação Viária;
- i) Projeto de Componente Ambiental, incluindo o Paisagismo e Reabilitação da Faixa de Domínio;
- j) Projeto de Desapropriação.

Os Projetos Básico e Executivo incluirão o levantamento das quantidades, memórias de cálculo, especificações e notas de serviços e plano de execução do empreendimento, considerando a questão logística da manutenção do tráfego local concomitante com a execução dos serviços, causando o mínimo transtorno possível ao transporte de bens e pessoas, durante todo o período de desenvolvimento das obras.

**Cabe ressaltar que as características técnicas, bem como as condições operacionais tal como previstas nos documentos (Anexo III) fornecido pelo DNIT, deverão ser no mínimo garantidas ou melhoradas.**

**Onde se lê:**

#### 19.1.1 Roteiro para Desenvolvimento dos Projetos

Para subsidiar a elaboração dos Projetos Básico e Executivo será necessária a realização das seguintes etapas:

- Visitas Técnicas de Inspeção por parte de técnicos da empresa contratada;

# DNIT

- Desenvolvimento do Projeto Básico;
- Aprovação dos Projetos junto aos Órgãos Regulamentadores, no que se aplicar;
- Apresentação do Projeto Básico ao DNIT;
- **Aprovação do Projeto Básico pelo DNIT;**

## Leia-se:

### 19.1.1 Roteiro para Desenvolvimento dos Projetos

Para subsidiar a elaboração dos Projetos Básico e Executivo será necessária a realização das seguintes etapas:

- Visitas Técnicas de Inspeção por parte de técnicos da empresa contratada;
- Desenvolvimento do Projeto Básico;
- Aprovação dos Projetos junto aos Órgãos Regulamentadores, no que se aplicar;
- Apresentação do Projeto Básico ao DNIT;
- **Aceitação do Projeto Básico pelo DNIT;**

## Onde se lê:

### 19.1.3 - Projetos Básico e Executivo de Engenharia (...)

#### a) Projeto Geométrico:

A elaboração do Projeto Geométrico deverá seguir às Instruções para Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do DNIT de 2006, às Instruções de Serviço IS-208 – Projeto Geométrico – Conforme preconizam as diretrizes básicas para elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT, ao Manual de Projeto Geométrico de Travessias Urbanas, de 2010, e aos elementos essenciais fornecidos pelos Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos e Orientações do Plano Funcional constantes no Anteprojeto de Engenharia (Anexo III).

Ressalta-se, novamente, que poderão ser apresentadas eventuais alterações sobre estes aspectos, em relação às concepções apresentadas no Anteprojeto de Engenharia (Anexo III), desde que mantenham ou melhorem o nível de serviço e as condições operacionais do complexo rodoviário, sendo que estas deverão ser previamente **aprovadas** pelo DNIT, conforme item 19.1.2 deste Edital.

Estão apresentadas no Anteprojeto de Engenharia (Anexo III), as Características Técnicas da Rodovia, para cada Lote, as quais foram utilizadas para o desenvolvimento dos respectivos Anteprojeto, adotando-se as velocidades diretrizes indicadas, para cada lote.

Novamente, salvo em caso de melhoria das condições operacionais esperadas, estas Características Técnicas deverão ser mantidas.



# DNIT



## Considerações Particulares:

### a.1) Interseções, Retornos e Acessos

O Projeto de Interseções tem por objetivo fundamental assegurar a circulação ordenada dos veículos, garantindo a segurança das operações e mantendo o nível de serviço da Rodovia.

### a.2) Ruas Laterais

Ao longo do segmento objeto desta contratação aparecem travessias urbanas de alguns Municípios, tornando as margens da rodovia intensamente ocupadas, com predominância de estabelecimentos comerciais e acessos a condomínios habitacionais, o que justifica plenamente a necessidade de implantação de Ruas Laterais conforme apresentado nos Anteprojetos de Engenharia (Anexo III).

As soluções geométricas apresentadas nestes Anteprojetos somente poderão ser alteradas se melhorarem o nível de serviço da rodovia e as condições de segurança e deverão ser submetidas à **aprovação** pelo DNIT.

## Leia-se:

### 19.1.3 - Projetos Básico e Executivo de Engenharia (...)

#### a) Projeto Geométrico:

A elaboração do Projeto Geométrico deverá seguir às Instruções para Projeto Geométrico de Rodovias Rurais do DNIT de 2006, às Instruções de Serviço IS-208 – Projeto Geométrico – Conforme preconizam as diretrizes básicas para elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT, ao Manual de Projeto Geométrico de Travessias Urbanas, de 2010, e aos elementos essenciais fornecidos pelos Estudos de Tráfego, Estudos Topográficos, Estudos Hidrológicos, Estudos Geotécnicos e Orientações do Plano Funcional constantes no Anteprojeto de Engenharia (Anexo III).

Ressalta-se, novamente, que poderão ser apresentadas eventuais alterações sobre estes aspectos, em relação às concepções apresentadas no Anteprojeto de Engenharia (Anexo III), desde que mantenham ou melhorem o nível de serviço e as condições operacionais do complexo rodoviário, sendo que estas deverão ser previamente **aceitas** pelo DNIT, conforme item 19.1.2 deste Edital.

Estão apresentadas no Anteprojeto de Engenharia (Anexo III), as Características Técnicas da Rodovia, para cada Lote, as quais foram utilizadas para o desenvolvimento dos respectivos Anteprojetos, adotando-se as velocidades diretrizes indicadas, para cada lote.


Novamente, salvo em caso de melhoria das condições operacionais esperadas, estas Características Técnicas deverão ser mantidas.

## Considerações Particulares:

### a.1) Interseções, Retornos e Acessos

O Projeto de Interseções tem por objetivo fundamental assegurar a circulação ordenada dos veículos, garantindo a segurança das operações e mantendo o nível de serviço da Rodovia e

# DNIT

 deverá atender as recomendações do Manual de Projeto de Interseções IPR-718 de 2005 do DNIT

## a.2) Ruas Laterais

Ao longo do segmento objeto desta contratação aparecem travessias urbanas de alguns Municípios, tornando as margens da rodovia intensamente ocupadas, com predominância de estabelecimentos comerciais e acessos a condomínios habitacionais, o que justifica plenamente a necessidade de implantação de Ruas Laterais conforme apresentado nos Anteprojetos de Engenharia (Anexo III).

As soluções geométricas apresentadas nestes Anteprojetos somente poderão ser alteradas se melhorarem o nível de serviço da rodovia e as condições de segurança e deverão ser submetidas à aceitação pelo DNIT.

### Onde se lê:

19.1.3 - Projetos Básico e Executivo de Engenharia(...)

#### d) Projeto de Pavimentação:

As soluções adotadas no Anteprojeto de Pavimentação, são referenciais e poderão ser alteradas. Para isto deverá ser utilizado no mínimo 2 (dois) de qualquer dos métodos de dimensionamento de pavimentos flexíveis previstos nas Especificações do DNIT, devendo ser adotada a solução mais segura, tanto em termos de espessuras das camadas, como de desempenho mecanístico. Estas alterações estarão sujeitas à aceitação e **aprovação** pelo DNIT.

Para o desenvolvimento do Projeto Básico de Pavimentação, os seguintes tópicos dos elementos fornecidos **no Anteprojeto** (Anexo III) poderão ser levados em conta:

- estudos geotécnicos;
- parâmetros de cálculo do número N (as contagens de tráfego deverão ser atualizadas);
- **período de vida útil mínimo deverá ser de 10 anos;**

### Leia-se:

19.1.3 - Projetos Básico e Executivo de Engenharia(...)

#### d) Projeto de Pavimentação:

As soluções adotadas no Anteprojeto de Pavimentação, são referenciais e poderão ser alteradas. Para isto deverá ser utilizado no mínimo 2 (dois) de qualquer dos métodos de dimensionamento de pavimentos flexíveis previstos nas Especificações do DNIT, devendo ser adotada a solução mais segura, tanto em termos de espessuras das camadas, como de desempenho mecanístico. Estas alterações estarão sujeitas à **análise** e aceitação pelo DNIT.

Para o desenvolvimento do Projeto Básico de Pavimentação, os seguintes tópicos dos elementos fornecidos **nos documentos** (Anexo III) poderão ser levados em conta:

# DNIT

- estudos geotécnicos;
- parâmetros de cálculo do número N (as contagens de tráfego deverão ser atualizadas);
- **período de vida útil mínimo conforme estabelecido nos documentos supra citado;**

**Onde se lê:**

19.1.3. Projetos Básico e Executivo de Engenharia(...)

e) Projeto de Implantação de Obras de Artes Especiais(...)

A relação de OAE's a serem executadas ou restauradas encontra-se no Anteprojeto fornecido pelo DNIT (Anexo III). A Geometria destas Obras de Arte também deverá considerar o previsto no Anteprojeto indigitado. Alterações sugeridas, que melhorem o nível de serviço e a operação da rodovia, estarão sujeitas à **aprovação** pelo DNIT, conforme item 19.1.2

**Leia-se:**

19.1.3. Projetos Básico e Executivo de Engenharia(...)

e) Projeto de Implantação de Obras de Artes Especiais(...)

A relação de OAE's a serem executadas ou restauradas encontra-se no Anteprojeto fornecido pelo DNIT (Anexo III). A Geometria destas Obras de Arte também deverá considerar o previsto no Anteprojeto indigitado. Alterações sugeridas, que melhorem o nível de serviço e a operação da rodovia, estarão sujeitas à **aceitação** pelo DNIT, conforme item 19.1.2.

**Onde se lê:**

19.1.3 - Projetos Básico e Executivo de Engenharia(...)

j) Projeto de Desapropriação

O Projeto de Desapropriação objetivará o fornecimento de dados relativos às propriedades atingidas pelo empreendimento, na constituição da nova faixa de domínio da BR 381/MG; trecho Entrº. BR-116/MG (Governador Valadares) e Entrº. MG-020 (Av. Cristiano Machado/Belo Horizonte), de forma a ensejar ao DNIT a programação e a elaboração dos processos expropriatórios, que se tornam necessários em decorrência do Projeto de Duplicação da Rodovia. Integra o projeto, outrossim, a identificação física das áreas de domínio público, da atual faixa de domínio, com vistas à sua regularização.

A contratada, de posse do levantamento topográfico fornecido pelo DNIT no Anteprojeto, atualizará e deverá elaborar o projeto de desapropriação incluindo a fichas para desapropriação, de acordo com os manuais e normas vigentes das ocupações da faixa de domínio e das áreas de ocorrências a que vier usar, bem como todo o cadastro de Proprietários.

**Leia-se:**

19.1.3 - Projetos Básico e Executivo de Engenharia(...)

# DNIT

## j) Projeto de Desapropriação

O Projeto de Desapropriação objetivará a preparação de todas as informações, documentos e elementos técnicos necessários à efetiva execução das desapropriações relativas às áreas que porventura sejam afetadas em função das alterações de traçado e/ou soluções de terraplenagem previsto no anteprojeto. Os serviços de desapropriação relativos às áreas previstas no anteprojeto são de responsabilidade do DNIT.

### Onde se lê:

#### Prazo:(...)

Se, por qualquer motivo, ocorrerem alterações significativas do traçado, no período entre a **aprovação** do projeto básico e a elaboração do projeto executivo, que influenciem nas questões de desapropriação e/ou relocação/reassentamentos, estudos complementares das áreas influenciadas com tais alterações deverão ser apresentados pelas empresas, juntamente com o Projeto Executivo.

### Leia-se:

#### Prazo:(...)

Se, por qualquer motivo, ocorrerem alterações significativas do traçado, no período entre a **aceitação** do projeto básico e a elaboração do projeto executivo, que influenciem nas questões de desapropriação e/ou relocação/reassentamentos, estudos complementares das áreas influenciadas com tais alterações deverão ser apresentados pelas empresas, juntamente com o Projeto Executivo.

### Onde se lê:

#### 19.1.4 Parâmetros e diretrizes técnicas de Projeto(...)

c) A apresentação do Projeto Básico e Executivo de Engenharia deverá seguir:

Finalizando a elaboração do Projeto Básico e Executivo deverá ser apresentado o Relatório Final, inicialmente sob a forma de Minuta e CD-ROM em duas vias. Após exame e **aprovação** do DNIT, deverá ser apresentado em forma de Impressão Definitiva e CD-ROM.

### Leia-se:

#### 19.1.4 Parâmetros e diretrizes técnicas de Projeto(...)

c) A apresentação do Projeto Básico e Executivo de Engenharia deverá seguir:

Finalizando a elaboração do Projeto Básico e Executivo deverá ser apresentado o Relatório Final, inicialmente sob a forma de Minuta e CD-ROM em duas vias. Após exame e **aceitação** do DNIT, deverá ser apresentado em forma de Impressão Definitiva e CD-ROM.

### Onde se lê:

#### Diretrizes para elaboração do Plano de Ataque:

(...)

# DNIT

Para evitar a perda de serviços e seu posterior refazimento, em função da não conclusão/proteção de etapas prontas, o Contratado deverá elaborar plano de ataque que limite a defasagem executiva entre as etapas numa mesma frente de serviço, em moldes aceitáveis para este tipo de empreendimento. Este plano de ataque, previamente **aprovado** pelo DNIT, deverá ser seguido até o final do contrato, estando possíveis ajustes sujeitos à **aprovação** pelo Órgão.

**Leia-se:**

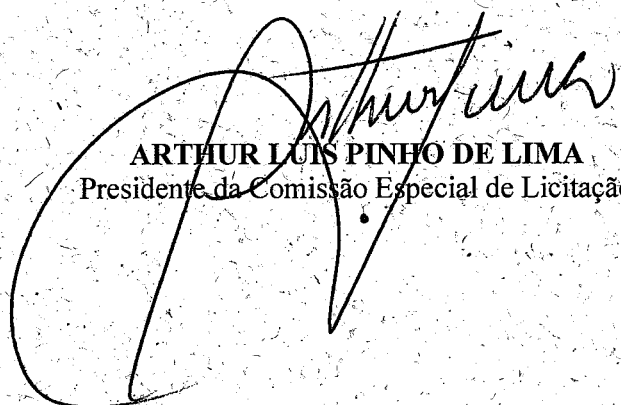
## **Diretrizes para elaboração do Plano de Ataque:**

(...)

Para evitar a perda de serviços e seu posterior refazimento, em função da não conclusão/proteção de etapas prontas, o Contratado deverá elaborar plano de ataque que limite a defasagem executiva entre as etapas numa mesma frente de serviço, em moldes aceitáveis para este tipo de empreendimento. Este plano de ataque, previamente **aceitos** pelo DNIT, deverá ser seguido até o final do contrato, estando possíveis ajustes sujeitos à **aceitação** pelo Órgão.

**As alterações impactam na formulação das propostas, contudo tendo em vista o atendimento prazos mínimos para apresentação de propostas, conforme letra a, inciso II do Art. 15º da Lei 12.462/2011 poderá ser mantida a data de entrega da PROPOSTA DE PREÇOS definida no item 2.2 do Edital.**

Em 18 de abril de 2013.



**ARTHUR LUIS PINHO DE LIMA**  
Presidente da Comissão Especial de Licitação