



Ata da Sessão de Audiência Pública objetivando a Concorrência para a contratação das Obras de Modernização e Aumento da Capacidade da Rodovia BR-381/MG Norte, Trecho: Governador Valadares – Belo Horizonte; LOTE 7; Subtrecho: Rio Una – Entr. MG-435 (Caeté); Segmento: km 389,5 – km 427,0; Extensão: 37,5 km.

Às quatorze horas e trinta minutos do dia quatro de maio de dois mil e onze, no Centro Cultural de São Gonçalo do Rio Abaixo, à Rua Henriqueta Rubim nº 57, Centro, na cidade de São Gonçalo do Rio Abaixo, MG, o Eng<sup>o</sup>. Sergio de Oliveira Costa Garcia deu início à Audiência Pública apresentando os componentes da mesa, Eng<sup>os</sup>. Carlos Rogério Caldeira de Lima, Presidente da CECAF – Comissão Especial de Coordenação, Acompanhamento e Fiscalização da BR-381/MG Norte, lotados na SREMG/DNIT, além do Eng<sup>o</sup> Carlos Roberto Alvisi Júnior, Coordenador Geral de Estudos e Pesquisa do DNIT.

A sessão foi aberta pelo Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais, Eng<sup>o</sup> Sebastião Donizete de Souza e teve a presença de diversas autoridades municipais, estaduais e federais.

Prosseguindo, foi feita uma explanação geral sobre as regras e os procedimentos da Audiência Pública, quando foram expostos os tópicos e objetivos que seriam abordados, informando, também, que os questionamentos e comunicações de manifestações futuras deveriam ser apresentados por escrito. Foi informado, ainda, que a lista de presença assinada seria parte integrante desta Ata. Por fim, foi esclarecido que tanto a Ata como os questionamentos e manifestações formuladas, o conseqüente Caderno de Perguntas e Respostas e a própria apresentação proferida seriam disponibilizados no *site* [www.dnit.gov.br](http://www.dnit.gov.br), assim como estariam disponíveis para cópia na sede da SREMG.

Em seguida, coube ao Presidente da CECAF apresentar as principais características do Lote 7 do Projeto de Modernização e Aumento da Capacidade da Rodovia BR-381/MG Norte.

Concluída a apresentação, foi aberto o espaço para a coleta e preenchimento das “Fichas de Perguntas” pelos interessados.

Alguns dos questionamentos puderam ser respondidos no decorrer da sessão, mas foram todos recolhidos pelo Coordenador, que reiterou aos presentes que os mesmos seriam respondidos e disponibilizados no *site* do DNIT na forma do Caderno de Perguntas e Respostas. Informou, também, que figurariam no mesmo documento as manifestações prévias de envio de contribuições, a serem encaminhadas em até três dias após a Audiência.

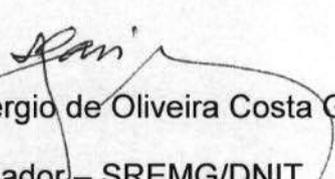
**DNIT****MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS

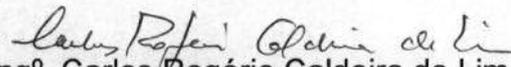
Fizeram uso da palavra as autoridades presentes para apresentar contribuições às intervenções objeto da Audiência.

Foi informado aos participantes que as o material apresentado seria analisado e que eventuais comentários constariam do Caderno de Perguntas e Respostas anteriormente mencionado.

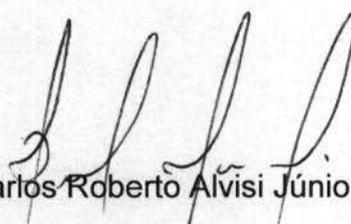
Nada mais havendo a tratar, o Coordenador declarou encerrada a sessão.

São Gonçalo do Rio Abaixo, 04 de maio de 2011.

  
Engº. Sergio de Oliveira Costa Garcia  
Coordenador – SREMG/DNIT

  
Engº. Carlos Rogério Caldeira de Lima

Presidente da CECAF – Comissão Especial de Coordenação, Acompanhamento e Fiscalização da BR-381/MG Norte

  
Engº. Carlos Roberto Alvisi Júnior  
Coordenador Geral de Estudos e Pesquisa

ANEXO: Lista de Presença